

## -----DOCUMENTO x LINEE GUIDA-----

Documento redatto da un Gruppo di Lavoro composto da Rappresentanti di:  
- FISE - FITETREC-Ante - ENGEA - GRUPPO ITALIANO ATTACCHI

Tema

“SICUREZZA NELLE PUBBLICHE MANIFESTAZIONI DI CAVALLI E CARROZZE IN EVENTI NON SPORTIVI”

I Profili di Responsabilita' e la Messa in Sicurezza negli Eventi non Sportivi con Cavalli e Carrozze

Documento redatto da un Gruppo di Lavoro composto da Rappresentanti di:

FISE, FITETREC-Ante, ENGEA, GRUPPO ITALIANO ATTACCHI

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO -----

- R.D. 773 18/06/1931 (art. 80)
- Decr. Pres. Repubblica 194 08/02/2001
- Decr. Min. Salute 388 del 15 luglio 2003
- Ordinanza 21 luglio 2011 (“Decreto Martini”), attualmente vigente fino al 31 Maggio 2024.
- Direttiva Pres. Cons. Ministri 5300 13/11/2012
- Ministero Interno: Direttiva 18/07/2018
- Elenco Centrale delle Organizzazioni di Protezione Civile 194 (2023)
- Codice Strada

### RESPONSABILITA' -----

- (Direttiva del Ministero Interno 18/07/2018)

La iniziativa tesa alla individuazione dei rischi prodotto dalla Manifestazione e alla adozione delle misure cautelari per la loro riduzione, spetta all'Organizzatore; il tutto si deve tradurre in un Documento da allegare alla istanza da inviare al Comune/i in cui avverra' l'Evento ai fini del rilascio della autorizzazione.

### LINEE GUIDA -----

**(da adottare per la sicurezza del pubblico presente alle Manifestazioni con Carrozze e Cavalli)**

(N.B.: le seguenti Linee Guida, sono applicabili anche per Manifestazioni di soli Cavalli a Sella, ovvero miste di Carrozze e di Cavalli a Sella, ovviamente, per quest'ultimi, Cavalieri anziche' Guidatori, le linee guida vanno depurate dai riferimenti specifici delle Carrozze)

### TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI

----- Sfilate

- Cortei Commemorativi
- Concorsi di Tradizione se si svolgono, anche in parte, al di fuori di centri affiliati
- Celebrazioni
- Turismo equestre, Trottate
- Cerimonie

### DURATA DELLA MANIFESTAZIONE -----

Ogni manifestazione deve intendersi iniziata un'ora prima dell'orario previsto quale inizio e terminata dopo la partenza dell'ultimo partecipante. Al di fuori di questi orari e spazi temporali ciascun partecipante si muove a titolo individuale al di fuori della manifestazione con ogni conseguente responsabilità a suo esclusivo carico.

### PROCEDURE DA ADOTTARE PREVENTIVAMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI-----

a) il Comitato Organizzatore individua un **Incaricato Responsabile Organizzativo (Incaricato)** (detto anche Delegato Tecnico, all'occorrenza affiancato da un veterinario), conferendo allo stesso i pieni poteri circa la logistica e la sicurezza della manifestazione, nonche' la piena e unica rappresentanza del

Comitato Organizzatore nei confronti di Soggetti Terzi, sia pubblici, sia privati

**b)** l'inizio della organizzazione deve essere anticipata di almeno due mesi dalla data di effettuazione della Manifestazione

**c)** entro il suddetto termine, il Comitato Organizzatore comunica formalmente al/gli Ente/i Locale/i, nel cui territori si intende effettuare la manifestazione, la intenzione della sua realizzazione, indicando il nominativo e i contatti dell' Incaricato e concordando un primo incontro da effettuare entro i successivi 15 giorni, anche on line, allo scopo di chiarire la tipologia della manifestazione ed i dettagli della stessa

**d)** entro un mese dalla Manifestazione, a seguito dei Contatti intercorsi e della/e ricognizione/i effettuate presso i luoghi in cui verterà la Manifestazione, il Comitato Organizzatore predispone il **Piano di Sicurezza della Manifestazione**, consegnandone copia ai Soggetti Pubblici coinvolti, chiedendo ad essi, ove necessaria, la attivazione della presenza di Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile (**P.C.**)

**e)** Il Piano di Sicurezza deve contenere le Modalità con cui verranno asportate le deiezioni Animali lasciate nei luoghi di svolgimento della Manifestazioni (Parcheggi, Percorsi, Stazionamenti). Asportazioni effettuate direttamente dall'Organizzatore, o in collaborazione con gli Enti Locali attrezzati a tale scopo.

**f)** negli inviti alla iscrizione alla Manifestazione va **allegata copia del Piano di Sicurezza** relativo ad essa.

**g)** entro una settimana dalla Manifestazione (termine ultimo di richiesta di partecipazione), l' **Incaricato** esamina le richieste e, controllando i dati in esse contenuti, accoglie la richiesta, ovvero la conferma **dettando specifiche ulteriori condizioni**, ove lo ritenga necessario per la sicurezza del pubblico.

**h)** prima della effettuazione della Manifestazione va attivata una apposita **Polizza Assicurativa RC**, con massimale adeguato alla dimensione della Manifestazione, a copertura dei danni la cui responsabilità sia attribuita al **Comitato Organizzatore** e/o all' **Incaricato Responsabile**.

**i)** ogni Partecipante con Carrozze e Cavalli alla Manifestazione deve allegare alla Richiesta di Partecipazione Copia della **Polizza Assicurativa RC**, a copertura dei danni di cui dovesse essere responsabile il **Partecipante**

**l)** Ogni tipo di Manifestazione in presenza di pubblico va effettuata in presenza di **Ambulanza** con Defibrillatore, **fissa e posizionata nei luoghi in cui è programmato uno stazionamento**, fatte le seguenti eccezioni.

Sono esentate dalla presenza di Ambulanza al seguito le Manifestazioni del tipo: Sfilata, Corteo Commemorativo, Turismo Equestre e Trottate, e ogni altra Manifestazione che, nel loro svolgimento, contemplano percorsi non sono transitabili dall'Ambulanza; per le suddette Manifestazioni, nelle quali non sono programmati stazionamenti e/o dove i percorsi non sono transitabili da Ambulanza, va predisposta la sola Reperibilità di una Ambulanza.

Sono esentate da Ambulanza fissa anche le Cerimonie laiche o religiose con la presenza di una sola Carrozza, per le quali va prescritta la sola presenza in carrozza di una Cassetta di Pronto Soccorso, come da Decr. Min. Salute 388 del 15 luglio 2003, All. 1.

**m)** La Manifestazione deve intendersi iniziata un'ora prima dell'orario previsto quale inizio e terminata dopo la partenza dell'ultimo partecipante. Al di fuori di questi orari e spazi temporali ciascun partecipante si muove a titolo individuale al di fuori della manifestazione con ogni conseguente responsabilità a suo esclusivo carico.

## PIANO DI SICUREZZA -----

### Valutazione dei Rischi

Durante le Manifestazioni i rischi per il pubblico, che volontariamente o anche occasionalmente, si avvicina alle Carrozze, derivano da:

- gli Equidi
- i Guidatori o Cavalieri
- le Carrozze

- i Finimenti
- la Logistica organizzativa (parcheggio mezzi trasporto, stazionamento preparatorio con scarico/carico carrozze e cavalli, svolgimento della Manifestazione e movimento dei cavalli e delle carrozze in prossimita' del pubblico)

#### **RISCHI DA EQUIDI** -----

##### **Rischi provenienti da:**

- Equidi in cattive condizioni fisiche (magrezza, zoppie, piaghe, ecc) (eventuale supporto veterinario)
- Equidi in cattive condizioni psichiche (irrequietezza, nervosismo, non fermo, ecc.)
- Equidi giovani o poco addestrati alla presenza di altri equidi e del pubblico

##### **Prescrizioni per la Riduzione dei Rischi da Equidi**

- a) Equidi in buone condizioni fisiche generali (assenza di zoppie, piaghe, fiaccature ecc.)
- b) Equidi calmi nello scarico dai mezzi di trasporto, durante la vestitura e l'attacco dalla carrozza
- c) Equidi calmi e regolari nelle andature e nei movimenti nelle fasi di preparazione e predisposizione dell'inizio della Manifestazione
- d) Equidi con eta' superiore a 4 anni
- f) Equidi maschi, anche interi, ma non in attivita' impiegati come stalloni
- d) **Informativa preventiva** a tutti i titolari degli Equipaggi che partecipano alla Manifestazione, chiaramente evidenziata nel modulo di partecipazione, da controfirmare, contenente le condizioni delle equidi, da rispettare per essere ammesso alla Manifestazione: informativa opportuna al fine di evitare la eventualita' che, ove le condizioni degli equidi non sia soddisfatta, l' **Incaricato** della Manifestazione, operante sul luogo di arrivo/parcheggio dei mezzi di trasporto, ne impedisca la partecipazione, e quando ravvisi che non sia soddisfatta la condizione del seguente comma e)
- e) in sede di esame della richiesta di partecipazione, l' **Incaricato**, valutando il maggior rischio derivante da cavallo giovane o poco addestrato alla presenza di altri equidi e del pubblico, prescrive l'aumento di una unita' della quantita' di groom in aggiunta a quella normalmente prevista per quel modello di attacco.

#### **RISCHI DA GUIDATORI** -----

##### **Rischi provenienti da:**

- Guidatore giovane
- Guidatore inesperto

##### **Prescrizioni per la Riduzione dei Rischi da Guidatore**

- a) Controllo preventivo dell' **Incaricato** in fase di esame delle richieste di partecipazione ed eventuale prescrizione dell'**aumento di una unita' della quantita' di groom**, in aggiunta a quella normalmente prevista per quel modello di attacco
- b) **Informativa preventiva** a tutti i titolari degli Equipaggi che intendono partecipare alla Manifestazione, chiaramente evidenziata nel modulo di richiesta, da controfirmare, contenente le condizioni dei guidatori o dei Cavalieri, da rispettare per essere ammesso alla Manifestazione: informativa opportuna al fine di evitare la eventualita' che, ove le condizioni non siano soddisfatte, l' **Incaricato** della Manifestazione, operante sul luogo di arrivo/parcheggio dei mezzi di trasporto, ne impedisca la partecipazione, e quando ravvisi che non sia soddisfatta la condizione del seguente comma c).
- c) in sede di esame della richiesta di partecipazione, l' **Incaricato**, valutando il maggior rischio derivante da guidatore o cavaliere giovane e poco esperto, prescrive, nel caso delle carrozze, l'aumento di una unita' della quantita' di groom, in aggiunta a quelle normalmente prevista per quel modello di attacco

#### **RISCHI DA CARROZZE** -----

##### **Rischi provenienti da:**

- Carrozze in cattive condizioni strutturali (cassa, ruote, stanghe, sospensioni ecc.)
- Carrozze prive di sistema frenante, o, se esistente, non efficiente

#### **Prescrizioni per la Riduzione dei Rischi da Carrozze**

- a) Controllo a vista delle condizioni strutturali della carrozza
- b) Prova del sistema frenante prima dell'inizio della Manifestazione
- c) **Informativa preventiva** a tutti i titolari degli Equipaggi che partecipano alla Manifestazione, chiaramente evidenziata nel modulo di partecipazione, da controfirmare, contenente le condizioni delle carrozze, da rispettare per essere ammesso alla Manifestazione: informativa opportuna al fine di evitare la eventualita' che, ove le condizioni delle carrozza non siano soddisfatte, l' **Incaricato** della Manifestazione, operante sul luogo di arrivo/parcheggio dei mezzi di trasporto, ne impedisca la partecipazione, e quando ravvisi che non sia soddisfatta la condizione del seguente comma d).
- d) in sede di esame della richiesta di partecipazione, l' **Incaricato**, valutando il maggior rischio derivante da carrozza priva di sistema frenante, prescrive l'aumento di una unita' della quantita' di groom, in aggiunta a quella normalmente prevista per quel modello di attacco

#### **RISCHI DA FINIMENTI** -----

##### **Rischi provenienti da:**

- Finimenti usurati
- Finimenti non posizionati correttamente sugli equidi
- Finimenti mal regolati e non giustamente attaccati alla carrozza

##### **Prescrizioni per la Riduzione dei Rischi da Finimenti**

- a) Controllo a vista delle condizioni dei Finimenti
- b) Controllo a vista dei finimenti posizionati sugli equidi
- c) Controllo a vista dell'attacco dei finimenti alla carrozza
- d) **Informativa preventiva** a tutti i titolari degli Equipaggi che partecipano alla Manifestazione, chiaramente evidenziata nel modulo di partecipazione, da controfirmare, contenente le condizioni dei finimenti, da rispettare, per essere ammesso alla Manifestazione: informativa opportuna al fine di evitare la eventualita' che, ove le condizioni dei finimenti non siano soddisfatte, l' **Incaricato** della Manifestazione, operante sul luogo di arrivo/parcheggio dei mezzi di trasporto, ne impedisca la partecipazione.

#### **RISCHI DA LOGISTICA ORGANIZZATIVA** -----

##### **Rischi provenienti da:**

- e1) Parcheggi e Stazionamenti
- e2) Percorsi

##### **Prescrizioni per la Riduzione dei Rischi da Parcheggi o Stazionamenti**

- a) Divieto di accesso al pubblico avvisato da opportuna segnaletica verticale e mediante isolamento delle aree di Parcheggio e/o di Stazionamento, attuata con elementi fisici gia' esistenti (Siepi, Catene, Cordoni, Barriere ecc.) e con la completa chiusura delle aree (con Corde, Nastri ecc) delle aperture di accesso all'area (max due: Ingresso/Uscita), da presidiare cadauna con addetto della **P.C.**

##### **Prescrizioni per la Riduzione dei Rischi da Percorsi**

- a) Presidi sull'intero percorso, previsti e realizzati in collaborazione con le Autorita' Locali, mediante addetti provenienti dalle Forze dell'ordine e/o della **P.C.**
- b) Gestione degli attraversamenti stradali con le Forze dell'ordine e isolamento del percorso lungo i suoi tratti affollati, in particolare, viali, piazze slarghi ecc. isolamento da effettuarsi con singoli addetti di PC, opportunamente distribuiti, ovvero con elementi mobili (nastri corde, ecc.), trasportati e gestiti da addetti provenienti dalle Forze dell'ordine, della **P.C.** e/o da addetti dell'Organizzatore